

## I primi passi verso il rilancio per la struttura realizzata dal ministero delle Finanze e abbandonata da 28 anni



complessa e integrata che punta non solo ad unificare le sedi di via Moroni (interessata dalla trasformazione del Parco Ovest 2), delle vie Suardi e Codussi, ma anche a realizzare la seconda piazzola ecologica della città (per la quale Comune e Aprica hanno chiesto finanziamento nell'ambito del Pnrr) dopo quella di via Goltara, che ormai non basta più. Anche sul fronte Vitali la progettualità è definita, come lo è il nome della realtà che si insedierà nell'area di intervento del sedime più a sud: 15 mila metri quadrati edificati con una riduzione di superficie in chiave di sostenibilità, rispetto ai 42 mila che avrebbero potuto essere utilizzati, a fronte di un impegno di spesa di 25 milioni di euro.

Sarà, infatti, Db Schenker, la divisione logistica dell'operatore ferroviario tedesco Deutsche Bahn a spostare da Lallio ad Azzano il suo centro operativo che darà lavoro a 150 addetti. Una realtà funzionale, in modo particolare, per il mondo industriale che si sviluppa sull'asse Bergamo-Brescia e che necessita di una logistica internazionale di un certo tipo, a servizio di un'in-

finità di comparti merceologici che devono potersi interfacciare con i cinque continenti.

In una cornice di internazionalizzazione ed export crescenti, per questo trasloco operativo si sarebbe manifestata una certa urgenza: la spinta per una cantierizzazione rapida è anche questa. La convenzione quadro prevede anche importanti contropartite pubbliche, «per un valore — evidenzia in una nota il Comune di Bergamo — di molto superiore agli oneri tabellari dovuti, fortemente richieste dai sindaci dei comuni di Azzano e di Orio». In soldoni sono 3 milioni e mezzo di euro che si andranno ad innervare in un miglioramento della viabilità circostante, da sempre ritenuta piuttosto complessa. Si parla della realizzazione di più rotonde. La prima è la nuova rotatoria nel Comune di Bergamo all'incrocio tra le vie Zanica, Campagnola e de Saussure. La seconda è una nuova rotatoria lungo la strada comunale Cremasca (in accesso all'area, poco distante dal distributore di gas metano e autolavaggio) con annessa realizzazione di tutte le opere accessorie finalizzate alla frui-

**Contropartite**  
Per gli enti pubblici 3,5 milioni che saranno utilizzati per migliorare la viabilità della zona

zione della rotatoria stessa (come ad esempio, l'adeguamento del ponte sul torrente Morla).

Completa il quadro la messa in opera di interventi finalizzati alla definitiva trasformazione della via Portico in un tracciato a senso unico in direzione di Orio al Serio, la realizzazione di un tratto di pista ciclabile e, infine, la realizzazione di tutte le opere viabilistiche interne al comparto che andranno a formare un anello utile a migliorare la circolazione dell'intero ambito in previsione dei nuovi insediamenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



È una cifra inaspettata e fuori da ogni mercato. Rischia di nascere un parcheggio per soli ricchissimi

**Alberto Ribolla**  
Lega



Le tariffe saranno differenziate per orari e stagioni. Saranno previsti abbonamenti, agevolazioni e convenzioni dalla nota del Comune

### Via Fara

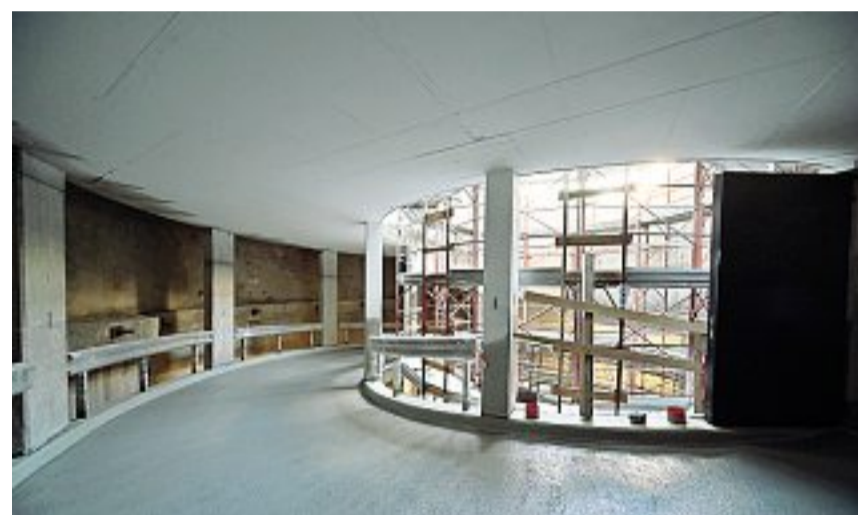
Metti una serata romantica, una semplice gita, un aperitivo, una cena o un pranzo con gli amici in Città Alta. Ma quanto costa? Il parcheggio 3,40 euro all'ora, almeno per chi sceglierà il multipiano alla Fara. «Una cifra assolutamente inaspettata e fuori da ogni mercato», attacca il consigliere comunale leghista Alberto Ribolla. Che, come metro di paragone, prende ad esempio altre città turistiche italiane: «Neanche a Venezia, a Milano, a Verona il costo orario supera i 3 euro». Ma scomoda pure Monte Carlo, culla del lusso: «Un'ora di parcheggio coperto costa tra i 2,70 e i 3 euro, per poi scendere fino a 0,70 euro durante la notte». Boccia nel giudizio la struttura multipiano, Ribolla si chiede se il Parking non rischi di trasformarsi in «un parcheggio per soli ricchissimi», o se non sia altro che «un balzello imposto dalla giunta Gori per rendere Città Alta elitaria».

Prende in prestito l'immagine del borgo storico come circolo per pochi intimi pure il compagno di partito e segretario cittadino Alessandro Carrara: «La sinistra che dovrebbe "stare con i più deboli" rende Città Alta un posto elitario per benestanti — scrive su Facebook —. Tra Zil, parcheggi a 3 euro e catene di fast food il fiore all'occhiello della città rischia di perdersi per sempre». Più sarcastici, invece, i commenti affidati al social dagli altri colleghi dell'opposizione: Danilo Minuti, capogruppo di Bergamo Ideale, mette in guardia sulla necessità di accendere «un mutuo per parcheggiarci», mentre Luca Nosari ironizza sugli optional: «Nel servizio sarà compreso un maggiordomo in livrea che vi luciderà la macchina in sosta mentre passeggerete sulla Corsarola».

Osservazioni che hanno indotto il Comune a fare una serie di precisazioni, a partire dalla tariffa di 3,40 euro: «La convenzione approvata dal Consiglio comunale e dalla società Bergamo Parcheggi nel 2016 poneva un prezzo orario massimo pari a 2,30

## Lega sul Parking: «Solo per ricchi: 3,40 all'ora, manco a Monte Carlo»

Ribolla attacca. Il Comune: tariffe differenziate



**Ultimi ritocchi**  
L'interno del Parking multipiano della Fara, che sarà aperto e disponibile tra febbraio e marzo 2024

euro, a cui vanno aggiunti l'Iva al 20% e l'adeguamento Istat legato all'inflazione». Palafrizzoni rassicura: le tariffe potranno «essere differenziate durante l'arco delle giornate e suddivise per stagioni. Saranno previste forme di abbonamento, agevolazioni e convenzioni, anche massimali giornalieri, tutti valori che saranno presentati a ridosso dell'apertura della struttura». L'amministrazione cita poi il caso del posteggio accanto a porta Sant'Alessandro (costo di 3 euro all'ora): «Non risulta certamente sottoutilizzato». Quanto ai paragoni con le altre città elencate da Ribolla: «I parcheggi di Venezia hanno costi molto diversi tra loro, ma i valori più bassi non scendono sotto 4 euro l'ora». Mentre il parcheggio Apcoa Arena di Verona e il parking accanto alle Mura di Monteriggioni

### Palafrizzoni

«Il posteggio accanto a Porta Sant'Alessandro costa 3 euro l'ora, non risulta sottoutilizzato»

«prevedono costi di sosta per non residenti intorno ai 3 euro l'ora». Infine, l'esempio di Monte Carlo: «Due ore di sosta si pagano 7 euro, 3 ore valgono 11 euro», ma al netto delle cifre il Comune evidenzia come Bergamo si ponga «obiettivi opposti rispetto al Principato: la riduzione dei flussi di mezzi privati verso Città Alta a favore del trasporto pubblico e delle alternative di micromobilità o sharing, tema richiamato anche dall'Unesco».

Su quest'ultimo aspetto, però, è fortemente critico Beppe Cattaneo, presidente dell'Associazione per Città Alta e i Colli di Bergamo: «È un progetto contrario a ogni principio di tutela del centro storico — sottolinea —. Come si può ritenere compatibile la sua presenza nel cuore di un centro candidato a patrimonio dell'Unesco? In altri contesti il traffico viene fermato all'esterno. E nel tratto che va dalla stazione alla funicolare già si incontrano diversi parcheggi sotterranei, con una quantità non indifferente di posti auto».

**Federico Rota**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ACQUISTIAMO ORO, GIOIELLI OROLOGI, DIAMANTI, ARGENTO**



**MASSIME QUOTAZIONI DI MERCATO**



BANCO METALLI PREZIOSI  
**PRONTOGOLD**  
onesti conviene

OPERATORE SPECIALIZZATO PER IL COMMERCIO DI METALLI PREZIOSI  
IN SEDE PERITO IN PREZIOSI ISCRITTO ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO N° 2520

Via Vittor Pisani, 12 - 20124 Milano  
Tel 02 49526556 Fax 02 49526557  
www.prontogold.com info@prontogold.com

Raggiungibile con la MM2 o MM3  
Fermata Stazione Centrale  
Passante ferroviario fermata Repubblica

ACQUISTIAMO ORO PURO FINO A

**56,40**

euro al grammo

ACQUISTIAMO ORO USATO FINO A

**40,50**

euro al grammo